

Tab. 56: Statistische Angaben über die Erfüllung der Treibhausgasquote 2017–2022

	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Quotenpflichtig in den Verkehr gebrachte Mengen in Mio. Liter						
Dieselmotorkraftstoff	42.372	41.746	41.701	37.513	37.344	35.979
Ottomotorkraftstoff	22.935	23.105	23.432	20.981	20.583	20.736
Für die Erfüllung der Treibhausgasminderung erforderliche Menge in t CO_{2eq}						
Referenzwert	198.806.042	224.409.745	225.553.789	207.950.673	203.526.286	200.790.522
Zielwert	7.952.240 (-4,0%)	215.433.356 (-4%)	216.531.638 (-4%)	195.439.792 (-6%)	191.314.710 (-6%)	186.735.186 (-7%)
Tatsächliche Quote**						7,39%
Tatsächliche Emissionen	-	214.592.554	215.545.804	195.305.575	188.910.680	183.419.224
Für die Treibhausgasminderung berücksichtigungsfähige Mengen in Mio. Liter						
Dieselmotorkraftstoff ersetzend:						
Beimischung	2.458	2.659	2.778	4.059	3.138	3.107
Ottomotorkraftstoff ergänzend:						
Beimischung (einschl. E85)	1.436	1.467	1.468	1.408	1.462	1.545
Reinkraftstoffe (FAME+PÖL+HVO)	4	4	3	11	17	19
Biogas in GWh (komprimiert und verflüssigt)	449	389	341	713	982	1.357
Erdgas (CNG+LNG+ synth. Methan) in GWh	-	830	845	943	1.872	-
Flüssiggas (LPG+ Bio-LPG) in Tonnen	-	423.473	397.025	339.552	359.855	-
Strom in GWh	-	2	59	111	199	1.714
Wasserstoff in Tonnen	-	2	2	82	182	-
Erreichte Emissionsminderung der berücksichtigten Kraftstoffe in t CO_{2eq}						
Beimischung	7.552.170	9.329.327	9.485.954	12.763.118	10.654.212	10.928.302
Bioreinkraftstoffe (inkl. Biomethan und Bio-LPG)	131.491	127.950	110.136	245.984	356.285	636.422
Flüssiggas (LPG)	-	399.335	374.394	321.608	339.344	-
Erdgas (CNG, LNG und synth. Methan)	-	73.571	71.517	70.515	134.909	-
Wasserstoff	-	12	11	518	1.147	-
Strom	-	197	5.730	13.636	25.013	843.536
Minderungen aus UER	-	-	-	784.852	1.825.783	1.918.251
Übertrag aus dem Vorjahr	1.045.710	798.500	854.050	-	922.477	2.386.610
Gesamt	8.729.371	-	10.901.792	14.200.231	15.249.568	16.713.121
Die Obergrenzen überschreitende Mengen						
Obergrenze nach § 13 der 38. BImSchV (Biokraftstoffen aus Nahrungs- und Futtermittelpflanzen) in GJ	-	-	-	-	-	34.592
Obergrenze nach § 13a der 38. BImSchV (abfallbasierte Biokraftstoffe) in GJ	-	-	-	-	-	6.372
Obergrenze nach § 13b der 38. BImSchV (Biokraftstoffe aus Rohstoffen mit hohem ILUC-Risiko) in GJ	-	-	-	-	-	66.393
Für das jew. folgende Verpflichtungsjahr anrechenbare Mengen in t CO_{2eq}						
Überfüllung	798.580	855.171	991.136	921.860	2.421.140	3.369.923
Im jew. Jahr nicht erfüllte Verpflichtung						
Bestands- bzw. rechtskräftig festgesetzte Abgabe nach § 37c Abs. 2 BImSchG in Euro	10.081.000	6.594.000	2.425.000	552.000	59.537.000	31.488

* Bei den Angaben handelt es sich um gerundete Werte. Die vorliegende Statistik gibt den aktuellen Sachund Bearbeitungsstand zum 01.06.2024 wieder. Aufgrund von Nachmeldungen und Korrekturen können sich noch Änderungen bei den Angaben ergeben.

** Da Diesel- und Ottomotorkraftstoffe mit einem vom Basiswert abweichenden Wert in die tatsächlichen Emissionen einfließen, kann die tatsächlich erforderliche Einsparung von der sich rechnerisch ergebenden Einsparung abweichen.
Quelle: zoll.de