

Tab. 55: Statistische Angaben über die Erfüllung der Treibhausgasquote 2015–2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Quotenpflichtig in den Verkehr gebrachte Mengen in Mio. Liter						
Dieselmotorkraftstoff	40.784	41.794	42.372	41.746	41.701	37.513
Ottomotorkraftstoff	23.286	23.126	22.935	23.105	23.432	20.981
Für die Erfüllung der Treibhausgasminderung erforderliche Menge in t CO_{2eq}						
Referenzwert	194.871.682	197.616.061	198.806.042	224.409.745	225.553.789	207.950.673
Zielwert	6.820.508 (-3,5%)	6.916.562 (-3,5%)	7.952.240 (-4,0%)	215.433.356 (-4%)	216.531.638 (-4%)	195.439.792 (-6%)
Tatsächliche Emissionen	-	-	-	214.592.554	215.545.804	195.305.575
Für die Treibhausgasminderung berücksichtigungsfähige Mengen in Mio. Liter						
Dieselmotorkraftstoff ersetzend:						
Beimischung	2.458	2.474	2.458	2.659	2.778	4.059
Ottomotorkraftstoff ergänzend:						
Beimischung (einschl. E85)	1.476	1.441	1.436	1.467	1.468	1.408
Reinkraftstoffe (FAME+PÖL+HVO)	3	3	4	4	3	11
Biogas in GWh (komprimiert und verflüssigt)	345	373	449	389	341	713
Erdgas (CNG+LNG+ synth. Methan) in GWh	-	-	-	830	845	943
Flüssiggas (LPG+ Bio-LPG) in Tonnen	-	-	-	423.473	397.025	339.552
Strom in GWh	-	-	-	2	59	111
Wasserstoff in Tonnen	-	-	-	2	2	82
Erreichte Emissionsminderung der berücksichtigten Kraftstoffe in t CO_{2eq}						
Beimischung	6.591.389	7.206.150	7.552.170	9.329.327	9.485.954	12.763.118
Bioreinkraftstoffe (inkl. Biomethan und Bio-LPG)	92.286	107.577	131.491	127.950	110.136	245.984
Flüssiggas (LPG)	-	-	-	399.335	374.394	321.608
Erdgas (CNG, LNG und synth. Methan)	-	-	-	73.571	71.517	70.515
Wasserstoff	-	-	-	12	11	518
Strom	-	-	-	197	5.730	13.636
Minderungen aus UER	-	-	-	-	-	784.852
Übertrag aus dem Vorjahr	766.771	639.296	1.045.710	798.500	854.050	-
Gesamt	7.450.446	7.953.023	8.729.371	-	10.901.792	14.200.231
Für das Verpflichtungsjahr anrechenbare Mengen in t CO_{2eq}						
Überfüllung	635.758	1.047.315	798.580	855.171	991.136	921.860
Im Jahr nicht erfüllte Verpflichtung						
Bestands- bzw. rechtskräftig festgesetzte Abgabe nach § 37c Abs. 2 BImSchG in Euro	1.307.000	648.000	10.081.000	6.594.000	2.425.000	552.000

Bei den Angaben handelt es sich um gerundete Werte. Die vorliegende Statistik gibt den Stand zum 01.11.2021 wieder. Änderungen können sich z. B. infolge von Nachmeldungen oder Rechtsbehelfsverfahren ergeben.

Da Diesel- und Ottomotorkraftstoffe mit einem vom Basiswert abweichenden Wert in die tatsächlichen Emissionen einfließen, kann die tatsächlich erforderliche Einsparung von der sich rechnerisch ergebenden Einsparung abweichen.

Stand: 07/2022

Quelle: zoll.de